



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.gov.ru>

29.03.2023 № Д2/8318-ИС

Федеральная служба
по надзору в сфере транспорта

На № _____ от _____

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел письмо Ространснадзора от 23 марта 2023 г. № АП-13/3-210 о временных ограничениях движения транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

В соответствии с пунктом 25 статьи 3 Федерального закона от 8 ноября 2011 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2011 г. № 257-ФЗ) автоматический пункт весового и габаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) – это расположенный на участке автомобильной дороги комплекс оборудования, обеспечивающий измерение весовых и габаритных параметров транспортного средства в автоматическом режиме.

Согласно части 6 статьи 1 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (далее – Федеральный закон от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ) обязательные требования к измерениям, эталонам единиц величин, стандартным образцам и средствам измерений устанавливаются законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Положениями части 1 статьи 13 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ предусмотрено, что в отношении средств измерений и до их ввода в эксплуатацию, а также после ремонта осуществляется первичная поверка, а в процессе эксплуатации – периодическая поверка, по итогам которых оформляются соответствующие свидетельства, подтверждающие корректность измерений с учетом погрешности.

Частью 1 статьи 12 Федерального закона от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ предусмотрено, что показатели точности, интервал между поверками средств измерений, а также методика поверки конкретного типа средства измерений устанавливаются при утверждении типа средства измерений.

При этом дальнейшее использование результатов измерений (анализ, сравнение полученных данных и другое) не оказывает непосредственного влияния на само средство измерений и его метрологические характеристики.

В связи с этим изменение допустимых весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства на конкретном участке автомобильной дороги не потребует проведения поверки АПВГК.



Частью 2.1 статьи 30 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ установлено, что временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения осуществляются в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Таким образом, субъекты Российской Федерации вправе самостоятельно определять условия при введении временных ограничений, в том числе в период снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Частью 16 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ предусмотрено сравнение измеренных параметров транспортного средства с допустимыми значениями, установленными для участка автомобильной дороги, в границах которого осуществляется весовой и габаритный контроль транспортных средств.

Таким образом, в целях определения величины превышения в период введения временного ограничения результаты измерений весовых параметров транспортного средства, по мнению Департамента, необходимо сравнивать с установленными владельцем автомобильной дороги допустимыми весовыми параметрами.

Одновременно сообщаем, что проектом федерального закона № 83020-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятым 16 марта 2023 г. Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении, предусмотрено уточнение понятий тяжеловесного и крупногабаритного транспортного средства в целях однозначного трактования условий отнесения транспортного средства к тяжеловесному и (или) крупногабаритному.

Заместитель директора Департамента
государственной политики
в области дорожного хозяйства



А.В. Козлов

