



**Российская Федерация
Новгородская область**

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОДДОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.01.2024 № 24
с.Поддорье

О внесении изменений в муниципальную программу Поддорского муниципального района «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Поддорского муниципального района на 2021-2025 годы»

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Перечнем муниципальных программ Поддорского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации муниципального района от 16.09.2013 № 442, Администрация Поддорского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу Поддорского муниципального района «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Поддорского муниципального района на 2021-2025 годы», утвержденную постановлением Администрации муниципального района от 07.10.2020 № 364, изложив в прилагаемой редакции.

2. Опубликовать постановление на официальном сайте Администрации муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://admpoddore.gosuslugi.ru/>).

**Глава
муниципального района**



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Серийный номер сертификата:
2C36AFADD62E2B0C5CC58893C3BAF57
Владелец: Панина Елена Викторовна
Дата подписания: 26.01.2024 09:30
Срок действия: с 27.12.2022 по 21.03.2024

Е.В.Панина

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Поддорского муниципального района
от 26.01.2024 №24

**«Муниципальная программа Поддорского муниципального района
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Поддорского
муниципального района»**

**Паспорт
муниципальной программы Поддорского муниципального района
«Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Поддорского
муниципального района» (далее – муниципальная программа)**

1. Ответственные исполнители муниципальной программы: отдел благоустройства, строительства и дорожной деятельности Администрация муниципального района (далее- отдел благоустройства), комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района (далее – комитет по экономике)

2. Соисполнители: комитет финансов Администрации муниципального района (далее – комитет финансов),

3. Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы:

№ п/п	Цели и задачи муниципальной программы	Значение целевого показателя по годам					
		2021	2022	2023	2024	2025	2026
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния						
1.1.	Задача 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них						
1.1.1.	Показатель 1. Обеспечение бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, км	95,45	97,6	97,6	97,6	97,6	97,6
1.1.2.	Показатель 2. Проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.						
1.1.3.	Показатель 3. Проведение паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, шт.						

1.1.4.	Показатель 4. Предоставление иных межбюджетных трансфертов для покрытия расходов поселений, входящих в состав муниципального района, на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, руб.	1500000				-	
1.2.	Задача 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них						
1.2.1.	Показатель 1. Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного	0,425	1	3,639	1,3	1	1
1.2.2	Показатель 2. Количество отремонтированных искусственных сооружений, шт.						
1.2.3.	Показатель 3. Предоставление иных межбюджетных трансфертов для покрытия расходов поселений, входящих в состав муниципального района, на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений, руб.	3250000	2425102,6	2000000			

5. Сроки реализации муниципальной программы: 2021-2026 годы

6. Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (рублей):

год	Источник финансирования					
	Бюджет муниципального района	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Бюджеты поселений	Внебюджетные средства	всего

1	2	3	4	5	6	7
2021	4653090	1438400				6091490
2022	4540349,19	1321000				5861349,19
2023	6188699,59	1347000				7535699,59
2024	4589700	1352000				5941700
2025	4823600	901000				5724600
2026	4943500	901000				5844500
всего	29738938,78	7260400				36999338,78

7. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на 0,5 % каждый год.

Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Поддорского муниципального района, приоритеты и цели муниципальной политики.

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории муниципального района по состоянию на 1.01.2023 года, составляет 97,6 км, в том числе:

- с твердым покрытием –24,2 км,
- не отвечающим нормативным и грунтовым -72,3 км.

Деревянных мостов 11 штук.

Развитие многих ведущих отраслей специализации Поддорского муниципального района-лесной промышленности, торговли, сельского хозяйства и туризма, - ориентированных на обслуживание автотранспортом, во многом зависит от состояния сети автомобильных дорог. Благодаря автотранспорту и дорожной сети лесная промышленность, торговля и сельское хозяйство Поддорского муниципального района получают сырьё из различных районов Новгородской области, а также отправляют готовую продукцию для реализации в субъектах Российской Федерации.

Дорожное хозяйство - крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы конституционные права на свободу передвижения граждан, товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализации приоритетных национальных проектов. Существенно усиливается роль автомобильных дорог с активизацией участия России в глобальном развитии мировой экономики. В последние годы оживления

производства и повышения доходов населения привели к резкому увеличению парка автотранспортных средств и объему перевозок транспортом.

Приоритетами муниципальной политики в дорожной отрасли на территории Поддорского муниципального района являются:

а) обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, в т.ч. посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ;

б) совершенствование системы планирования развития дорожного хозяйства, ориентированной на достижение целевых показателей транспортно-эксплуатационного состояния по развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также внедрение системы планирования дорожной деятельности, основанной на проектировании жизненного цикла автомобильных дорог;

в) формирование системы финансирования, направленной на повышение эффективности использования бюджетных средств и имущества дорожного хозяйства, привлечения новых источников финансирования автомобильных дорог в ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Поддорского муниципального района;

г) обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с сельскими населенными пунктами за счет ремонта автомобильных дорог с грунтовым покрытием для соединения с сетью автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения.

Основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации муниципальной программы.

В настоящее время социально-экономическое развитие Поддорского муниципального района во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части дорог и искусственных сооружений. Именно поэтому особое значение приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение сети автомобильных дорог общего пользования, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств дорожной сети и повышение безопасности движения, ликвидацию транспортной дискриминации населения муниципального района.

Основными проблемами развития автомобильных дорог общего пользования Поддорского муниципального района являются следующие:

а) неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения Поддорского муниципального района.

Прочностные характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения и мостовых сооружений на них не позволяют

осуществлять движение тяжеловесных транспортных средств. Существующая дорожная сеть Поддорского муниципального района в основном формировалась в 60-70 годы XX века, под осевую нагрузку 6 тонн. В дальнейшем деформации и разрушения дорожных сооружений, причиняемые транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, будут резко возрастать.

Деревянные мосты имеют значительное отставание от нормативных сроков ремонта, и ситуация с каждым годом катастрофически ухудшается. Возникает необходимость реконструкции моста или его полная перестройка. А это требует затрат в 2,5 – 3,0 раза больше, чем на проведение своевременного его ремонта.

Результаты обследования автодорог и мостовых сооружений показывают, что более половины протяженности сети автомобильных дорог и искусственных сооружений нуждается в ремонте, не отвечает нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, имеет просроченные межремонтные сроки.

Отсутствие автомобильных дорог с твердым покрытием является одной из главных причин слабого развития агропромышленного комплекса, низкого жизненного уровня на селе.

б) недостаточные объемы финансирования дорожного хозяйства Поддорского муниципального района за счет бюджетных средств.

В Поддорском муниципальном районе отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, так и для ремонта автомобильных дорог местного значения.

На протяжении многих лет не обеспечивается потребность в необходимом объеме финансирования работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, не соблюдаются нормативные сроки ремонта дорожных покрытий, что ведет к их постепенному разрушению и увеличивает последующие расходы на их восстановление.

Приоритетными направлениями в развитии дорожного хозяйства являются:

- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение дорог и обеспечены их сохранность, безопасность дорожного движения;

- ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, который должен приостановить разрушение дорог и обеспечить доведение их до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

- ликвидация (ремонт) наиболее неблагоприятных участков автомобильных дорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

- высокое качество ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основными рисками, возникающими при использовании программно-целевого метода, являются риски, связанные с изменением законодательства Российской Федерации и принципов регулирования межбюджетных отношений в части финансирования муниципальной программы.

В случае необходимости планируется ежегодно производить корректировку мероприятий муниципальной программы с перераспределением объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных задач.

Механизм управления реализацией муниципальной программы, который содержит информацию по осуществлению контроля за ходом её выполнения

Муниципальная программа предусматривает реализацию до 2026 года системы мероприятий, ориентированных на решение проблем дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения.

Мониторинг хода реализации муниципальной программы осуществляет комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района. Результаты мониторинга и оценки выполнения целевых показателей ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, докладываются заместителю Главы администрации муниципального района, председателю комитета по экономике и управлению муниципальным имуществом.

Комитет финансов Администрации муниципального района представляет в комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальных программ в части финансового обеспечения муниципальных программ, в том числе с учетом внесения изменений в объемы финансирования муниципальных программ.

Главный специалист отдела благоустройства, строительства и дорожной деятельности Администрации муниципального района совместно с соисполнителями до 20 июля текущего года и до 1 марта года, следующего за отчетным, готовит полугодовой и годовой отчеты о ходе реализации муниципальной программы, обеспечивает их согласование с Первым заместителем Главы администрации муниципального района, осуществляющим координацию деятельности специалиста, и направляет в комитет по экономике и управлению муниципальным имуществом Администрации муниципального района.

К отчету прилагается пояснительная записка. В случае невыполнения запланированных мероприятий и целевых показателей муниципальной программы в пояснительной записке указываются сведения о причинах невыполнения, а также информация о причинах неполного освоения финансовых средств.

Приложение к муниципальной программе «Совершенствование и содержание дорожного хозяйства Поддорского муниципального района»

Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (руб.)						
						2021	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Задача 1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них											
1.1.	Обеспечение бесперебойного движения автомобильного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения	Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.1.1.	Бюджет района Областной бюджет	500000	500000	620000	500000 Соф.50 000	500000 Соф.50 000	500000 Соф.50 000	451000
1.2.	Проведение паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	комитет по экономике, Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.1 2.,1.1.3.	Бюджет района							
1.3.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов для покрытия расходов поселений, входящих в состав муниципального района, на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в	комитет финансов, Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.1.4.	Бюджет района	150000						

	границах населенных пунктов поселений											
2.	Задача 2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них											
2.1.	Организация работ по ремонту автомобильных дорог общего местного значения, в том числе:	Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.2.1	Бюджет района Областной бюджет	753090 в т.ч.соф. 90000 1438400	1615246,59 в т.ч.соф. 90000 1321000	3568699,59 в т.ч.соф. 100000 1347000	4039700 в т.ч.соф. 50000 676000	4273600 в т.ч.соф. 50000 450000	4393500 в т.ч.соф. 50000 450000	
2.1.1.	Ремонт подъезда к д.Филистово	Отдел благоустройства	2021 год	1.2.1	Бюджет района Областной бюджет	Соф.90000 1438400						
2.1.2.	Ремонт автомобильных дорог	Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.2.1	Бюджет района Областной бюджет	663090	950349,19	3468699,59	3989700	4273600 450000	4393500 450000	
2.1.3.	Ремонт подъезда к д.Яблоново	Отдел благоустройства	2022 год	1.2.1	Бюджет района Областной бюджет		Соф.90000 1321000					
2.1.4.	Ремонт автомобильной дороги «Жемчугово-Лопастино»	Отдел благоустройства	2023 год	1.2.1	Бюджет района Областной бюджет			Соф.100000 1347000				
2.1.5.	Ремонт автомобильной дороги	Отдел	2024 год	1.2.1	Бюджет				Соф.50			

	«д.Устье –д.Пески» (проект «Дорога к дому»)	благоустройства			района Областной бюджет				000 676000		
2.2.	Ремонт мостов	Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.2.2.	Бюджет района Областной бюджет						
2.3.	Предоставление иных межбюджетных трансфертов для покрытия расходов поселений, входящих в состав мун. района, на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселений	комитет финансов, Отдел благоустройства	2021-2026 годы	1.2.3.	Бюджет района	3250000	2425102,6	2000000			
	ИТОГО					6091490	5861349,19	7535699,59	5941700	5724600	5844500